


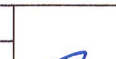
im Nordwesten: durch die nordwestliche Grenze des Flurstücks 24/2, weiter in südöstlicher Richtung entlang der südwestlichen Grenze der Flurstücke 24/2, 20 und 40 und anschließend ca. 110 m entlang der nordwestlichen Grenze des Flurstücks 39, alle der Flur 31,
im Südwesten: durch einen 400 m Radius von der Wohnbebauung am Kronweg 11, dann ca. 260 m in südwestlicher Richtung entlang der nordwestlichen Grenze des Flurstücks 72/2 der Flur 31, danach ca. 330 m in südsüdwestlicher Richtung die Flurstücke 10/1, 4/1 und 30/4 der Flur 32 querend, darauf in südöstliche Richtung schwenkend der nordöstlichen Grenze der Flurstücke 32, 33/1, 37/3, 38/1 folgend, schließlich durch eine ca. 70 m lange Querung der Flurstücke 44/4 und 44/3 in südöstlicher Richtung bis zur Bundesstraße 85, alle der Flur 32,
im Südosten: durch eine ca. 60 m lange Linie parallel zur B5 entlang der nordwestlichen Grenze des Flurstücks 92/8, dann ca. 35 m in westlicher Richtung, weiter in nordöstlicher Richtung entlang der südwestlichen Grenze des Flurstücks 102/6 bis zur Böschung der Straßenbrücke, entlang der Böschung bis zu deren Ende, dann zur südlichen Ecke des Flurstücks 98/5, schließlich entlang der südwestlichen Grenze der Flurstücke 98/5 und 102/7 bis zum Kronweg, dann ca. 280 m die Flurstücke 30/4 und 4/1 in nordnordöstlicher Richtung und weiter ca. 60 m das Flurstück 10/1 in nordöstlicher Richtung querend, nun ca. 190 m in nordöstlicher Richtung mit einem innenliegenden, ca. 3 m betragenden Abstand zur nordwestlichen Grenze des Flurstücks 10/1, weiter der beabsichtigten Grenze der Baustelleneinrichtungsfläche ca. 30 m in südöstlicher Richtung, ca. 55 m in nordöstlicher Richtung und ca. 35 m in nordwestlicher Richtung folgend, alle der Flur 32, dann ca. 30 m in nordöstliche Richtung entlang der südöstlichen Grenzen der Flurstücke 72/2 und 47, schließlich umgrenzt durch einen 400 m Radius von der Wohnbebauung am Schüttungsweg 2, alle der Flur 31,
im Nordosten: durch die südliche Grenze des Flurstücks 78 bis zum Flurstück 44 und durch eine Linie im Abstand von ca. 370 m westlich des Behnmußweg entlang der nordöstlichen Grenzen der Flurstücke 44, 40, 20 und 24/2, alle der Flur 31.

[illegible]

Die der Planung zugrunde liegenden Vorschriften (Gesetze, Verordnungen, Erlasse und DIN-Vorschriften) können bei der Stadtverwaltung Brunsbüttel, Baumst. – Fachbereich III – Zimmer 08, Röntgenstraße 2 in 25541 Brunsbüttel während der Dienstzeiten eingesehen werden.

Es gilt die Baunutzungsverordnung (BauNVO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 23.01.1990 zuletzt geändert durch das Investitionserleichterungs- und Wohnbaulandgesetz vom 22.04.1993 und die Planzeichenverordnung vom 18.12.1990.

Topographic map of the Brunsbüttel area, showing the coastline, roads, and urban areas. A red star marks the location of the 'Brunsbüttel' station. The map includes labels for 'Hamburg', 'Schleswig', 'Brunsbüttel', and 'Brunsbüttelkoog'. A scale bar indicates 1:50,000.

		IBL Umweltplanung GmbH Bahnhofstraße 14a 26 122 Oldenburg Tel. 0441 - 505017 0 Fax 0441 - 505017 11 www.ibl-umweltplanung.de			
Auftraggeber					
gezeichnet:	03.08.2015	Name	Malstab	Format	Projekt-Nr.
bearbeitet:	03.08.2015	Hillen	1 : 2.000	108 x 76	1052
geprüft:	03.08.2015	Brux			
					
Winkraft Mehler GmbH & Co.KG Kröhnweg 8 D-25541 Brunsbüttel					
Projekt Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 74 „Windenergieanlage Osterbelmhusen, nördlich von Norddorf, westlich des Helsers Fleths“					
Bezeichnung der Unterlage			Datei- oder Verzeichnisname		
Karte 1			2015-08-03 rev28-0 BP74 Planzeichnung		